

**CAHIER DES CHARGES PARTICULIER
POUR L'ORGANISATION DES FINALES DE POURSUITE SUR TERRE ET DE KART-CROSS**

Sur un terrain homologué : La déclaration sur un terrain homologué doit être adressée à la Fédération délégataire trois mois avant le déroulement de la manifestation

PARC COUREURS

Avec un point d'eau potable obligatoire, douches et toilettes décentes obligatoires et en quantité suffisantes.

Une superficie pouvant recevoir de 195 à 212 concurrents avec une surface de 70m² minimum par pilote. Prévoir d'autres emplacements pour les accompagnateurs et les assistances.

Prévoir un panneau d'affichage accessible à tous et désigner un responsable affichage présent près de la table de pointage dès le samedi matin.

UNE ENCEINTE SPECTATEURS :

Tout en respectant les distances réglementaires entre la piste et le public, on ne perd pas de vue que le spectateur doit être privilégié sur le terrain, et sa sécurité assurée.

Important : ne pas perdre de vue que les concurrents constituent une communauté de plus de 800 personnes qui vont vivre sur votre site pendant environ 3 jours.

LA PISTE :

Longueur réglementaire : 600 à 2 000 m.

Largeur de 10 à 18 m.

Pour connaître les autres caractéristiques, voir textes en vigueur.

DÉPANNAGE :

Au minimum 5 véhicules de dépannage : 3 rapides et 2 équipés d'un moyen de levage.

ARROSAGE :

Environ 7000 litres d'eau pour 1000 mètres de piste pour un arrosage correct. L'arrosage doit se faire à la demande du directeur de course avec un matériel adéquat. Prévoir l'arrosage du circuit du vendredi soir au dimanche soir.

Prévoir une citerne (ou deux) pour pouvoir arroser la totalité de la piste en un tour, et ce autant de fois que celui-ci le jugera nécessaire.

Présence permanente du vendredi au dimanche soir.

Dans tous les cas, l'arrosage relève de la responsabilité du Directeur de course.

ENTRETIEN :

Un ou plusieurs engins de terrassement pour remettre la piste en état si nécessaire. Présence permanente du vendredi au dimanche soir.

EMPLACEMENTS :

Prévoir une zone (munie de tables et de chaises) pour accueillir les pilotes lors du contrôle administratif.

- Prévoir une zone interdite au public pour les contrôles techniques avec un couloir pour les essais de frein de 50 x 3 m matérialisé.
- Prévoir également un parc fermé utilisé à la fin de chaque finale en cas de réclamation ou de démontage après courses.
- Prévoir un emplacement pour les secours (médecin, secouristes, ambulances), il sera conforme à l'arrêté préfectoral.

- Prévoir un lieu adapté pour un éventuel contrôle anti-dopage.
- Une zone de secours pour y accueillir ambulances, véhicules de pompiers, médecin et secouristes (respectez les consignes de l'arrêté préfectoral)
- Un poste de commissaires de piste tous les 100 mètres environ (2 ou 3 personnes par poste) situé à l'intérieur des courbes, ces emplacements devant se trouver hors des zones de sécurité et protégés.

SONORISATION :

Prévoir une sonorisation permettant de couvrir la zone publique et le parc pilote, elle sera opérationnelle dès le vendredi soir. Elle ne doit pas perturber le déroulement des manches. (l'idéal étant deux sonorisations distinctes).

Prévoir un speaker efficace et disponible.

CONTRÔLES :

Ils se feront le samedi matin à partir de 7h30.

- Le contrôle administratif est assuré par des membres désignés par la CNS Auto ou un membre du Comité Directeur National. On vérifie alors les droits d'inscription (vignette, forfait sécurité, aide à l'organisation, ...), la validité de la licence, la fiche pilote, le passeport technique, le permis de conduire ou déclaration de perte ou de vol), la confirmation d'inscription, les numéros de course attribués et les divers points du règlement particulier (badge, tickets, ...).
- Le contrôle technique est sous la responsabilité du Directeur de course, il est effectué par le responsable technique désigné par la CNS Auto lors de la finale nationale.

POINTAGE :

Le pointage se déroulera dans un endroit abrité des intempéries et du soleil permettant l'accueil et le visuel pour 4 personnes de front, au minimum. Ce lieu sera devant la ligne d'arrivée. L'équipe de pointage est sous la responsabilité de la CNS Auto. En cas de besoin, la CNS Auto peut vous apporter des solutions.

Équipement : électricité, tables, chaises, photocopieuse et trois ramettes de papier.

Prévoir une boucle pour permettre l'utilisation et le bon fonctionnement des transpondeurs (voir annexe 4).

Prévoir un panneau d'affichage proche sur lequel seront apposés l'arrêté préfectoral, le contrat d'assurance, le règlement particulier, la constitution du collège...

Tous les renseignements utiles au bon déroulement doivent être accessibles à tous les participants (temps chronos, pré-grilles, etc...).

ÉQUIPEMENT :

Tous les postes de commissaires doivent être pourvus de jeux de drapeaux, deux extincteurs de type ABC. Un jeu de 7 drapeaux réglementaires par commissaire (blanc, bleu, 2 jaunes, rouge, vert, changement d'adhérence).

DEVOIRS DE L'ORGANISATEUR :

L'organisateur prend en charge les frais se rattachant à l'épreuve (assurance, médecin, secouristes, ambulances, embouts pour contrôles d'alcoolémie,...)

L'organisateur prévoit la restauration (indépendante du public) et l'hébergement de tous les officiels nécessaires au bon déroulement de l'épreuve. Une participation financière est allouée par le C. D national par l'intermédiaire du C. D départemental UFOLEP organisateur. 50 % de ce montant sont versés dans le mois qui suit la signature du cahier des charges.

L'organisateur doit déclarer sa billetterie aux douanes de son département, ses buvettes (mairie) et le programme musical (SACEM).

A l'issue de la dernière manche, il organise une remise de prix correcte en respectant les règlements généraux UFOLEP. Tous les pilotes devront être appelés lors de la remise de récompenses.

Si une soirée est prévue sur le site, près du parc pilotes, le samedi soir de la finale nationale, elle devra se terminer à 1 heure du matin maximum.

OBLIGATIONS:

Pilotes : badges distinctifs + 2 tickets pour accompagnateurs.

Officiels : badges distinctifs + tickets entrée pour 1 accompagnateur + repas

Restauration avec bouteille d'eau et file particulière pour éviter de faire la queue, café d'accueil samedi et dimanche.

Récompenses : pilotes, officiels, dépannage arrosage : même lots. Faire monter tout le monde pour offrir le lot d'accueil.

L'accueil doit être assuré :

- du vendredi 10 heures au samedi 2 heures.

- du samedi 6 heures à 11 heures.